

### 特長



- タイミングベルトを使用した完全同期の2列コンベアです。
- 2列コンベアなので、パレットなどの搬送物を容易にストップ、エスケープすることが可能です。
- アルミフレームには各種アタッチメントが容易に取り付けられます。
- 特殊対応にてベルトにプロフィルの取付が可能です。

オプション⇒ **F-106**

ガイド	取付金具
スタンド	専用ナット

### 型式基準

**CSB30-A - 150 - 1000 - 60 - 25W N - 1 - SC - G**

機種	プーリ間長さ(mm) 285~2000	ギアヘッド 減速比	モータ出力 6W, 25W	モータ 取付方向	ベルト搬送面色
ベルト間ピッチ(mm) 40~300				N 外形寸法図の方向 R 外形寸法図に対して勝手違い	G 緑色 B 青色
			モータ 電圧		
			1 単相100V 2 単相200V 3 三相200V		
			モータ 仕様	無記号 インダクションモータ SC ユニットタイプスピードコントロールモータ	

※三相200VのSC仕様はインバータにて制御します。

### ギアヘッド減速比と搬送速度

減速比	搬送速度 (m/sec)														
	50Hz	12.5	15	18	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
50Hz	(0.399)	0.333	0.277	0.199	0.166	0.138	0.099	0.083	0.066	0.055	0.049	0.041	0.033	0.027	0.027
60Hz	(0.479)	(0.399)	0.333	0.239	0.199	0.166	0.119	0.099	0.079	0.066	0.059	0.049	0.039	0.033	0.033

表中の搬送速度は、モータを同期速度として計算した値を表示しています。一般に搬送速度は負荷の大きさに応じて表示値の2~15%減で設計してください。スピードコントロールモータをご検討される場合は最大速度で選定してください。

モータ・ギアヘッド⇒ **F-128**

### 仕様

#### ■本体質量

ベルト間ピッチ (mm)	プーリ間長さ (mm)			
	285~500	501~1000	1001~1500	1501~2000
100	4.5	5.4	6.4	7.4
150	4.7	5.6	6.6	7.6
200	4.9	5.8	6.8	7.8
300	5.1	6.1	7.1	8.1

表中の本体質量は、モータ出力6W仕様の各プーリ間長さにおける最大値を表示しています。25W仕様の場合は、表示値の1.2kg増となります。

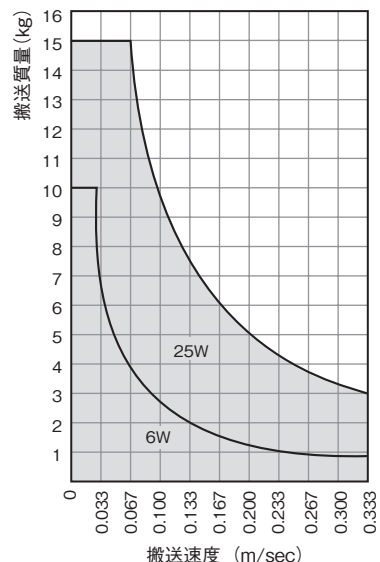
#### ■ベルト仕様

搬送面色	緑色	青色
搬送面材質	6・6ナイロン	
耐熱性	0~60℃	
帯電防止性	×	
抗張体材質	スチール(亜鉛メッキ)	
摩擦係数(搬送面/歯面)	0.3 / 0.3 (注1)	
歯ピッチ	5mm	
ベルト幅	10mm	
ベルト厚さ	2.2mm	
型式	T5タイプ 両面布張り	

(注1)摩擦対象がステンレススチールの場合の値です。

ベルトについて⇒ **F-127**

#### ■搬送能力



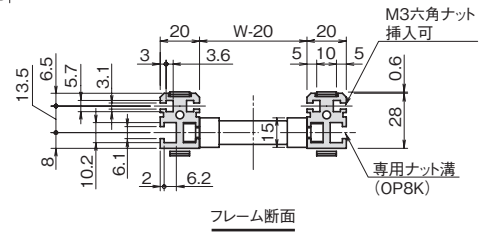
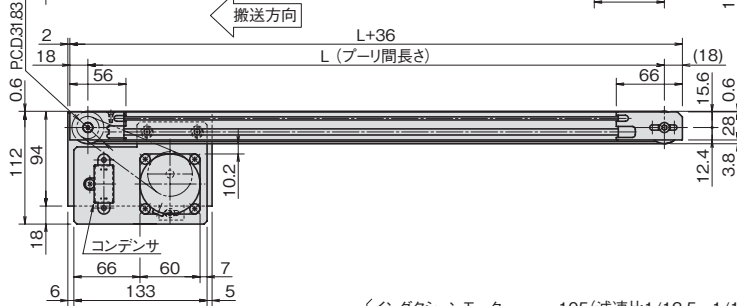
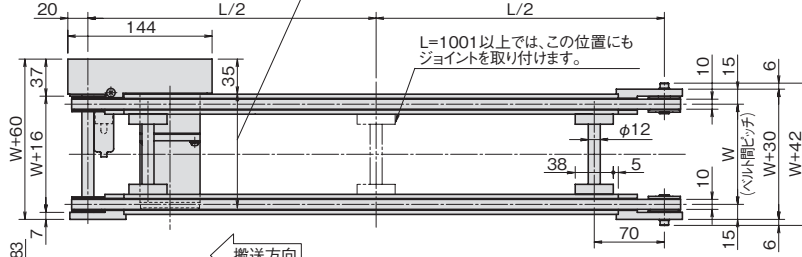
表が表す値はワークをアキュムレートしない場合の総搬送能力値です。ワークをアキュムレートする場合は、表の1/2程度以下でお考えください。また、スピードコントロールモータをご検討される場合は、最大速度で設計してください。

## 外形寸法図

### 6Wモータ仕様

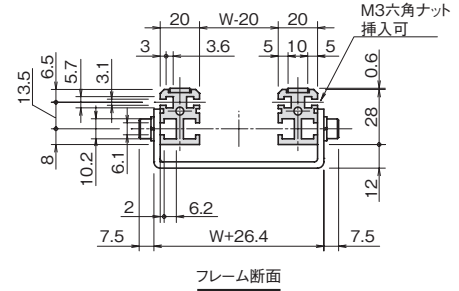
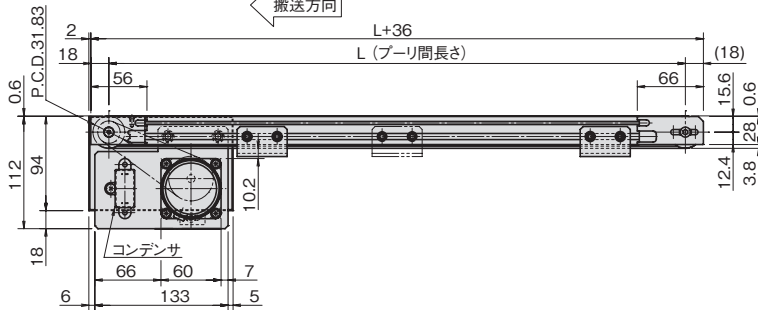
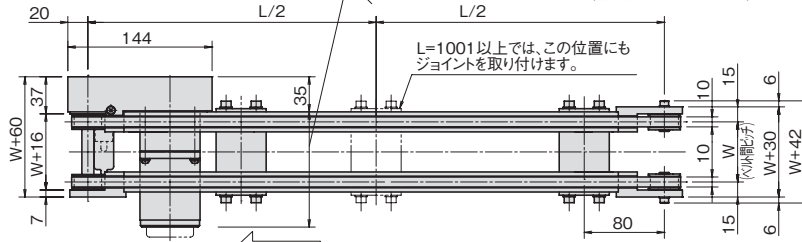
ベルト間ピッチが84~300mmの場合

インダクションモータ 105(減速比1/12.5~1/18)  
 (3-SC) 115(減速比1/25~1/180)  
 スピードコントロールモータ 115(減速比1/12.5~1/18)  
 125(減速比1/25~1/180)



ベルト間ピッチが40~83mmの場合

インダクションモータ 105(減速比1/12.5~1/18)  
 (3-SC) 115(減速比1/25~1/180)  
 スピードコントロールモータ 115(減速比1/12.5~1/18)  
 125(減速比1/25~1/180)



### 25Wモータ仕様

インダクションモータ 117(減速比1/12.5~1/18)  
 (3-SC) 127.5(減速比1/25~1/180)  
 スピードコントロールモータ 127(減速比1/12.5~1/18)  
 137.5(減速比1/25~1/180)

