

物流未来画 モノの流れでミライを創る

企画・制作：
日刊工業新聞社 西日本支社クロスメディア部
名古屋支社 業務部

物流の進化が 社会を変える

モノの流れの中心となる物流倉庫は進化し続ける。複数の企業が入居するマルチテナント型や製造工程も一体化した倉庫の登場は、スピードが求められる時代に則した最適な形への変化だ。常

に効率化が求められる中、より生産性向上に役立つ搬送システムや、自由なレイアウトを実現する設備へのニーズも高まっている。手がける関連機器メーカーも技術力を発揮する。



AGVのアプリ開発に注力（NKE）

無人搬送車（AGV）を手がけるNKEは、搬送機器や自動化機器の設計・製造・販売を手がけるNKEは、AGVの両面で対策が欠かせない。これに伴い、さまざまなメーカーが自動化システム会社が自動化に役立つ製品やソリューションの開発に力を注いでいる。

AGV単体では「搬送機器の受け渡し」は難しい。同社は長年培った自動化機器のノウハウを活用し、この課題を解決。AGVの付加価値を高めていく。AGVのアプリケーションシステムの開発に取り組んでいる。

今後はさらにシステムを標準化し、あらゆるニーズに対応する開発を進める。



新たなニーズに応える製品・技術

次世代物流システム

サービスの需要が伸びている。

富士経済

（東京都中央区）が公

表した市場調査は、2

026年に20年比60%

増の9627億円に成

長すると予測する。

デジタル

変革（DX）の

実現に向け、ロボット

やIOT（モノのイン

タネット）、人工知

能（AI）を活用した

システム需要が今後ま

すます高まっていくと

みられる。

富士経済の

リポートは日

本国内と海外

の納入実績を

まとめた。

物流業界で

は、人口減少

による人手不

足が慢性化し、サービ

ス品質の安定化が年々

難しくなっている。人

手不足対策が急務であ

る中、現場の生産効率