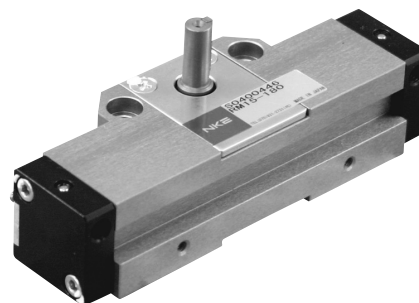
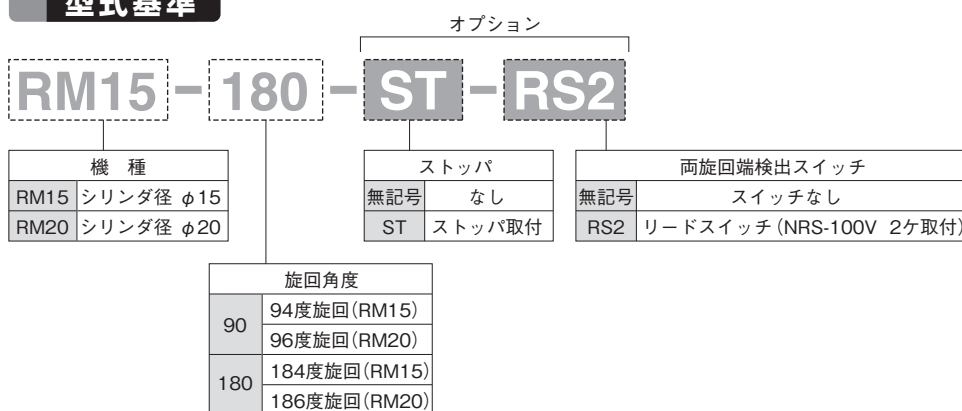


特長

- ラックピニオン方式を採用した、トルク質量比の大きいロータリアクチュエータです。
- 超小型ながら調整式のエアクッションを備えていますので、旋回端では負荷に応じてなめらかに停止させることができます。
- 出力軸は両軸型で、そのどちらにも外部ストッパを取り付け、旋回角度を調整できます。
- ピストンにはマグネットを標準装備していますので、リードスイッチを取り付けることにより、旋回端を検出できます。



型式基準



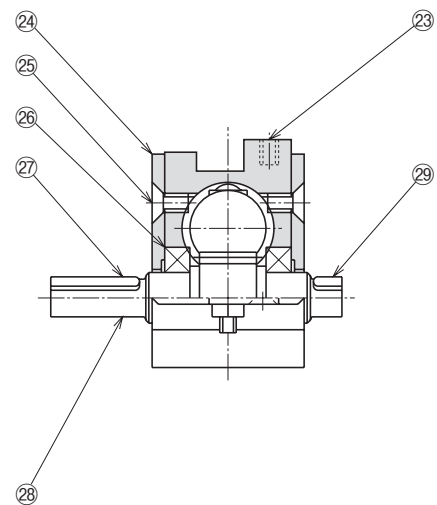
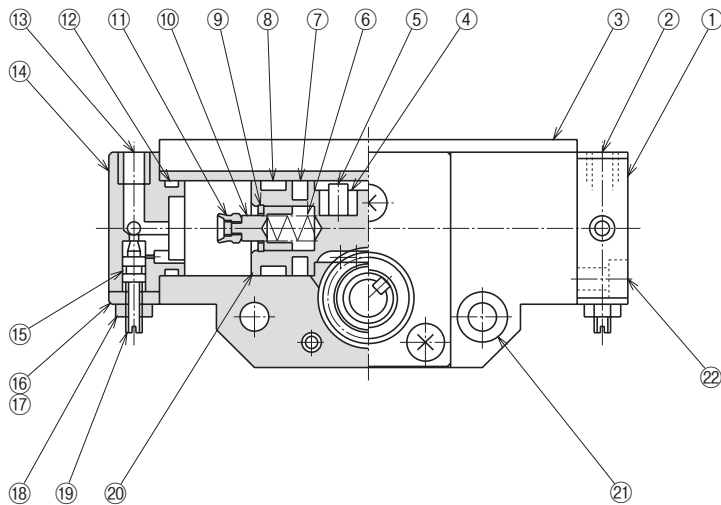
仕様

型 式	RM15-90	RM15-180	RM20-90	RM20-180
使用流体	清浄エア			
使用圧力 (MPa) [kgf/cm ²]	0.3~0.7 {3~7.1}			
周囲温度 (°C)	5~60			
潤 滑	不要 (給油する場合はタービン油1種 (ISO VG32) 相当品)			
取付姿勢	制限なし			
シリンダ径 (mm)	15		20	
旋回角度 (度)	94	184	96	186
クッション	エアクッション調整式			
最大クッション角度 (度)	片側各15		片側各10	
実効トルク (N・m)	0.8×P		2×P	
	P : 使用圧力 (MPa)			
許容エネルギー (J)	0.03		0.07	
旋回時間 (注1) (sec)	0.3~4.0	0.4~4.0	0.3~3.0	0.4~4.0
最大スラスト荷重 (N)	10		15	
最大ラジアル荷重 (N)	10		15	
シリンダ容積 (cc)	1.9	3.6	4.2	8.2
本体質量 (g)	200	230	320	370

(注1) 負荷および制御機器などにより変動します。

(注2) 1N=0.102kgf、1J=10.2kgf・cm

構造



No.	名称	材質
1	シリンダヘッド	アルミ合金
2	エアポート A	—
3	ボディ	アルミ合金
4	マグネット押さえ	ウレタンゴム
5	マグネット	希土類
6	スプリング	ステンレス鋼
7	ピストンパッキン	ニトリルゴム
8	ウェアリング	樹脂
9	サークリップ	ばね鋼
10	クッションピン	ステンレス鋼
11	クッションパッド	ニトリルゴム
12	Oリング	ニトリルゴム
13	エアポート B	—
14	シリンダヘッド	アルミ合金
15	Oリング	ニトリルゴム
16	ニードルプレート	ステンレス鋼
17	さら小ねじ	—
18	六角ナット	—
19	クッションニードル	ステンレス鋼
20	ピストン	ステンレス鋼
21	本体取付穴	—
22	六角穴付ボルト	—
23	スイッチ取付タップ	—
24	ベアリング押さえ	ステンレス鋼
25	さら小ねじ	—
26	ベアリング	軸受鋼
27	キー	炭素鋼
28	ピニオンギア	炭素鋼
29	キー	炭素鋼

パッキンセット

パッキンセットをご要望の際は
本体型式-パッキンセットとご用命ください。

例) RM15-パッキンセット

平行タイプ

レバータイプ
エアチャック

特殊タイプ

ショートストローク

ミドルストローク
スライドシリンダ

ロングストローク

低出力タイプ

ロータリアクチュエータ
高出力タイプ

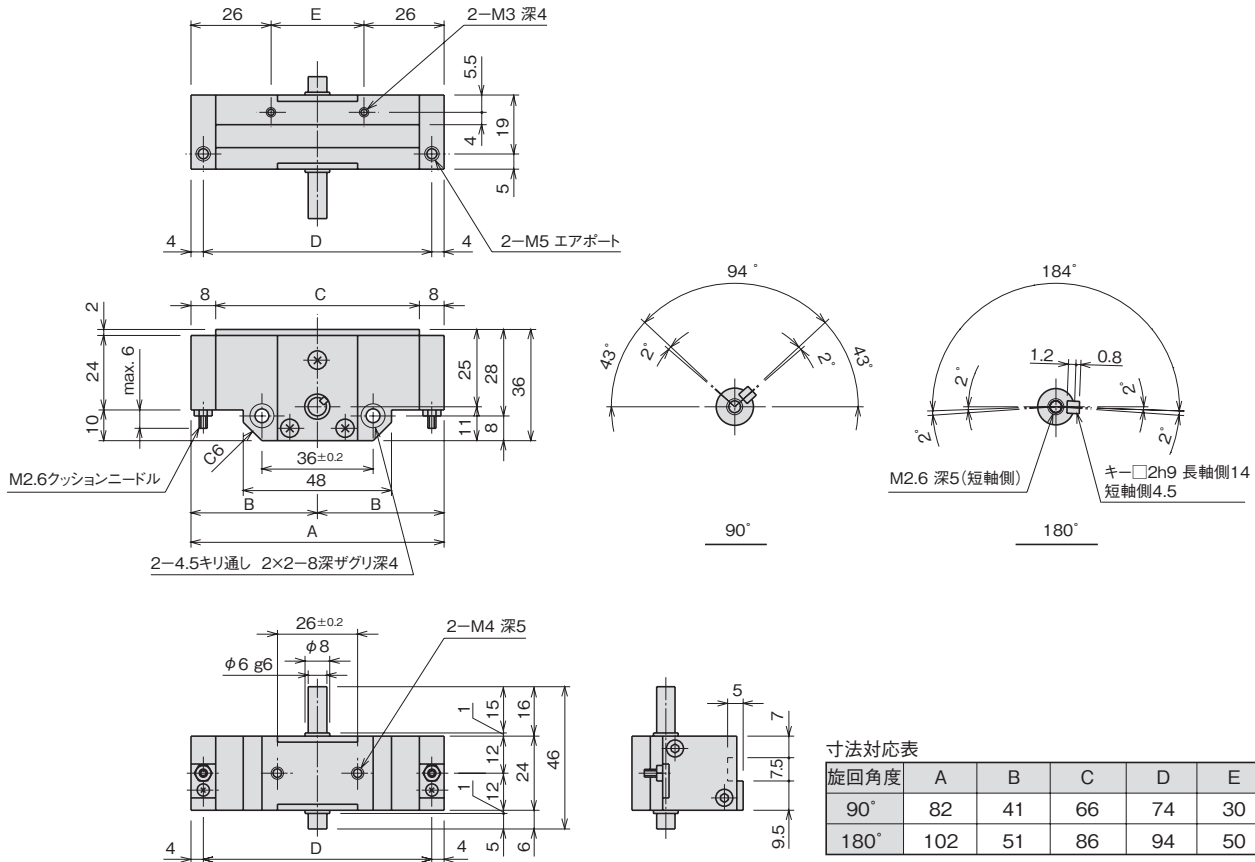
小型高速タイプ

ビッグアンドプレス
高精度タイプ

位置検出スイッチ

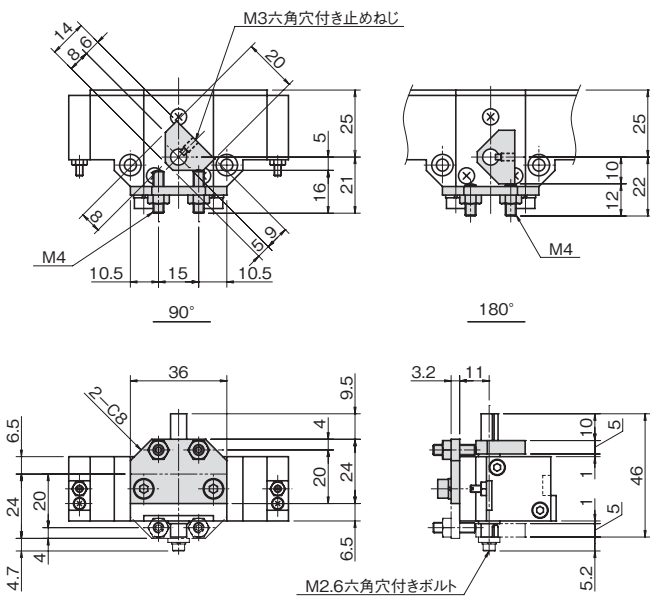
外形寸法図

RM15

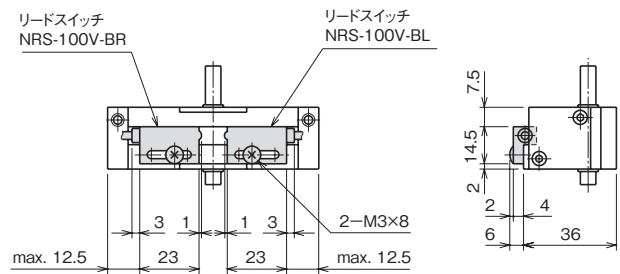


オプション

■ストップ 型式 ST



■両旋回端検出スイッチ 型式 RS2

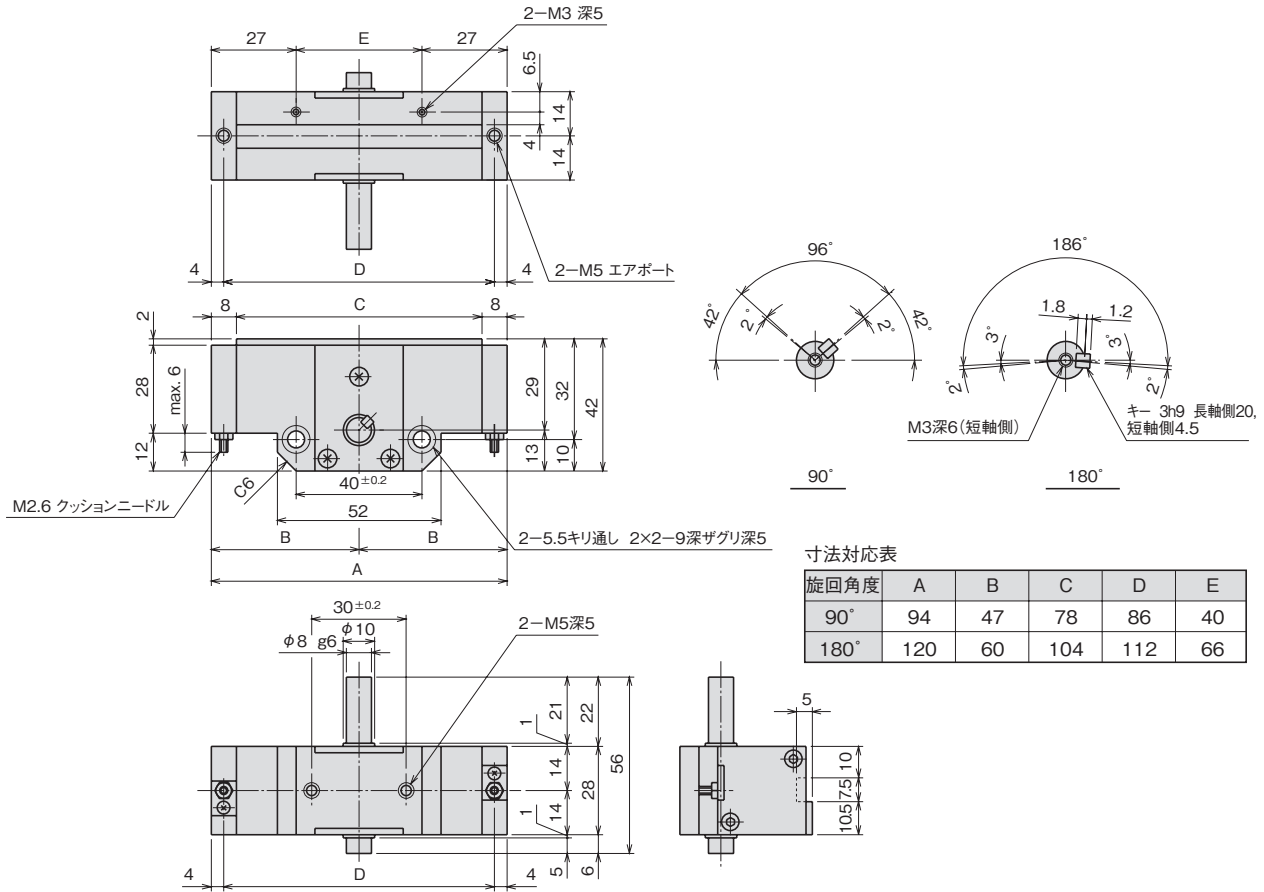


(注1) この外部ストップは、上軸、下軸のどちらにも取り付けることができます。
(注2) この外部ストップを使用されない場合にも、負荷は両旋回端とも、必ず他の外部に設けられたストップで停止させてください。

スイッチ仕様⇒E-1

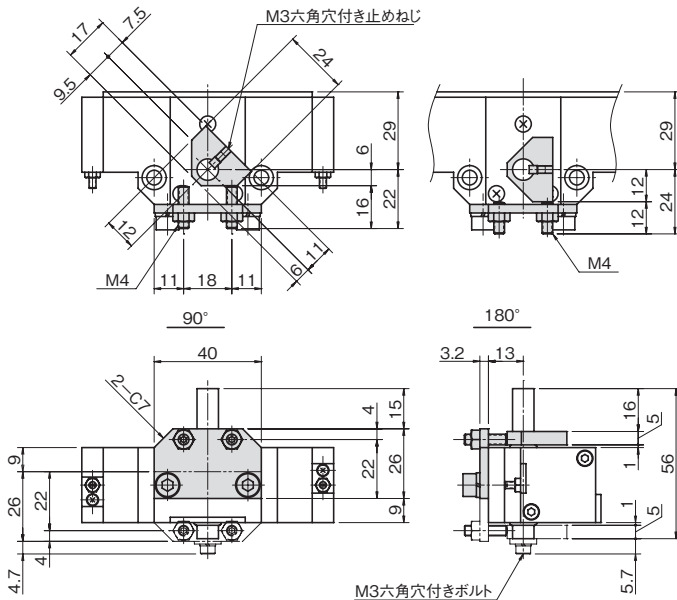
外形寸法図

RM20



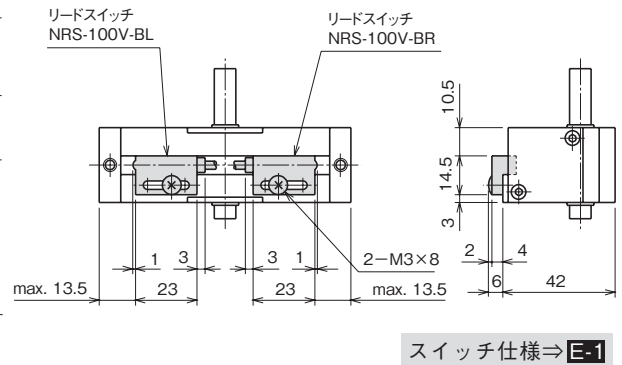
オプション

■ストップ 型式 ST



(注1) この外部ストップは、上軸、下軸のどちらにも取り付けることができます。
 (注2) この外部ストップを使用されない場合にも、負荷は両旋回端とも、必ず他の外部に設けられたストップで停止させてください。

■両旋回端検出スイッチ 型式 RS2



平行タイプ
レバータイプ
エアチャック
特殊タイプ
ショートストローク
ミドルストローク
ロングストローク
スライドシリンダ
低出力タイプ
高出力タイプ
小型高速タイプ
高精度タイプ
位置検出スイッチ