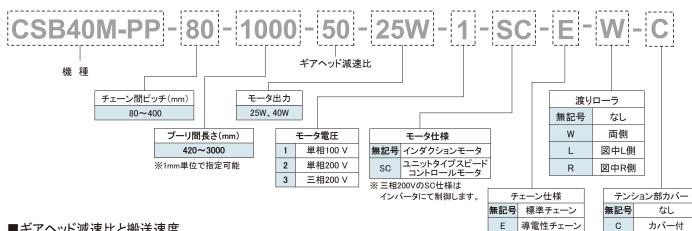
プラチェーンコンベア

CSB40M-PP

- プラコンビチェーンを使用した2列タイプのコンベアです。
- 中間駆動タイプのため、駆動部を任意の位置に移動できます。
- 最大36kgの搬送が可能です。(アキュームなし)
- プラスチックのチェーンにより、搬送面を汚しません。
- ベルトに比べてチェーン交換等のメンテナンスが容易です。
- オプションで導電性チェーン、渡りローラ付きを選択することが できます。



型式基準



■ギアヘッド減速比と搬送速度

減速上	七	12.5	15	18	25	30	36	50	60	75	90	100	120	150	180
搬送速度	50Hz	0.288	0.240	0.200	0.144	0.120	0.100	0.072	0.060	0.048	0.040	0.036	0.030	0.024	0.020
(m/sec)	60Hz	0.345	0.288	0.240	0.173	0.144	0.120	0.086	0.072	0.058	0.048	0.043	0.036	0.029	0.024

表中の搬送速度は、モータを同期速度として計算した値を表示しています。 一般に搬送速度は負荷の大きさに応じて表示値の2~15%減で設計してください。

仕 様

■本体質量

スプロケット間長さ(mm)						
420~1000	1001~1500	1501~2000	2001~2500	2501~3000		
15.0	16.5	18.0	19.5	21.0		

[※]表中の本体質量は、各スプロケット間長さにおける最大値を表示しています。

■チェーン仕様

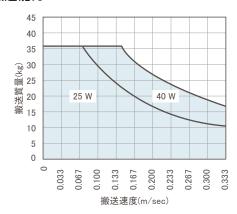
	標準チェーン	導電性チェーン	
内リンク材質	エンプラ(白色)	エンプラ(黒色)	
ピン・外プレート材質	SUS304	SUS304	
ピッチ	9.525 mm	9.525 mm	
内リンク幅	11.62 mm	11.62 mm	
 厚さ	9 mm	9 mm	

■モータ仕様

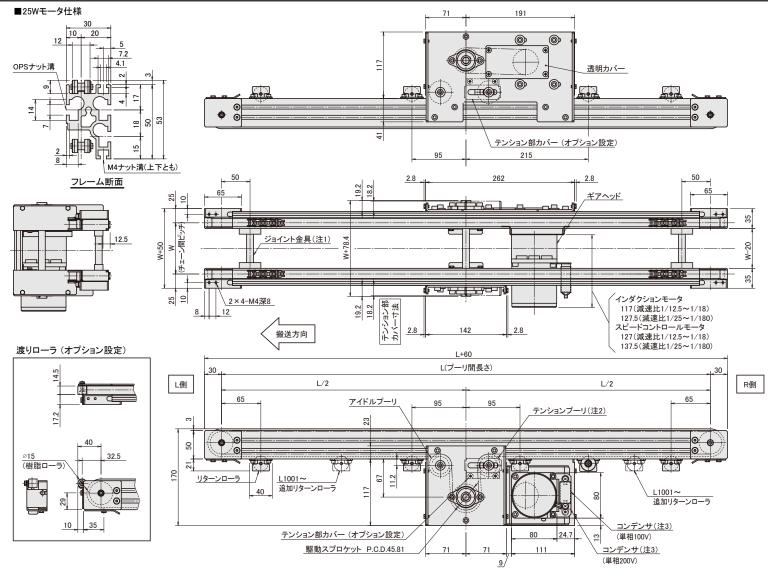
_							
		型 式					
		25 W	40 W	メーカ			
	単相100 V	4IK25GN-A	5IK40GN-A				
定速	単相200 V	4IK25GN-C	5IK40GN-C				
	三相200 V	4IK25GN-S	5IK40GN-S	オリエンタル			
	単相100 V	US425-401	US540-401	モーター(株)			
変速	単相200 V	US425-402	US540-402				
	三相200 V	4IK25GN-SW2	5IK40GN-SW2				

※三相200VのSC仕様はインバータにて制御します。

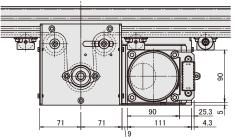
■搬送能力



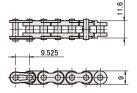
表が示す値はワークをアキュームレートしない場合の総搬送能力値です。 ワークをアキュームレートする場合は、表の1/2程度以下でお考えください。 また、スピードコントトロールモータをご検討される場合は、最大速度で設計 してください。







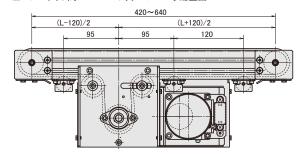
■チェーン寸法



■リターンローラ個数表

プーリ間長さ	個数		
420~640	5		
641~1000	8		
1001~2000	12		
2001~2500	16		
2501~3000	20		

■スプロケット間420~640のリターンローラ配置図



- (注1)L=2001~3000はジョイント金具が4セットになります。
- (注2)テンション代が無くなった場合は、適宜チェーンのリンクを切ってお使いください。 (注3)コンデンサは単相100Vと単相200Vのインダクションモータ仕様以外には付属しません。

NKE株式会社 [旧社名(株)中村機器エンジニアリング]

本 社 工 場 〒612-8487 京都市伏見区羽束師菱川町366-1 TEL:075-924-0653 FAX:075-924-4653 さいたま営業所 〒337-0007 さいたま市見沼区丸ケ崎町11-10 TEL:048-797-9671 FAX:048-797-9672 名古屋営業所 〒460-0026 名古屋市中区古渡町18-9 TSUNOKYU名古屋ビル3F 302号 TEL:052-322-3481 FAX:052-322-3483 京都営業所〒612-8487京都市伏見区羽東師菱川町366-1 TEL:075-924-3293 FAX:075-924-3290

5 0120-51-5651

AM9:00~PM5:00 (土日、祝祭日は除く)

インダクションモータ

スピードコントロールモータ

https://www.nke.co.jp/

147(減速比1/12.5~1/18)

165(減速比1/25~1/180) 157(減速比1/12.5~1/18)

175(減速比1/25~1/180)

©2022 NKE Corporation

●お断りなくこの資料の記載内容を変更することがありますのでご了承ください