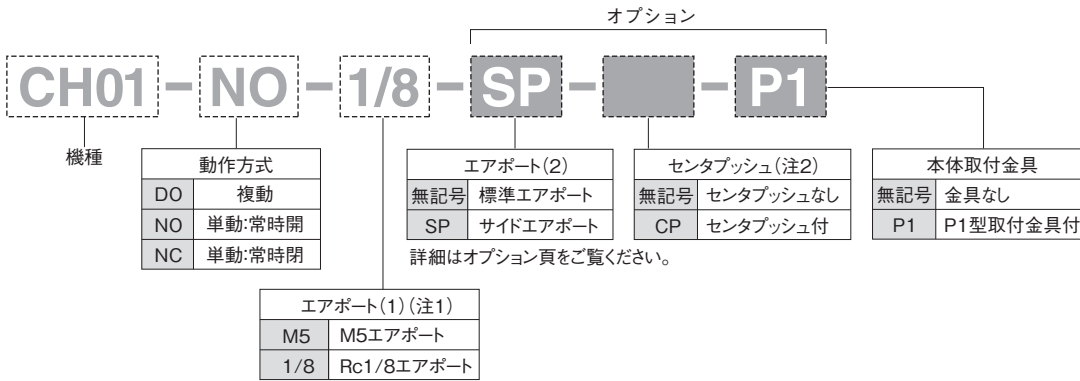


### 特長

- レバータイプエアチャックのスタンダードモデルです。
- 同一寸法で常時開、常時閉、複動の3タイプを用意しています。



### 型式基準



(注1) DOタイプはエアポートがM5になります。

(注2) サイドエアポート仕様の時センタブッシュは取付できません。

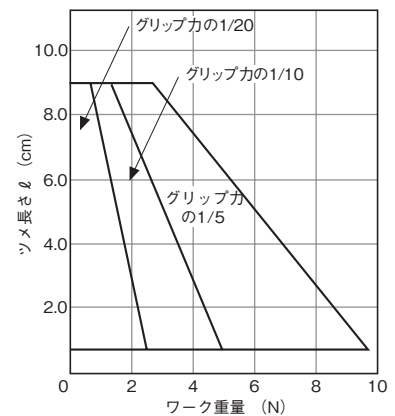
### 仕様

※は概略参考値で使用条件によって変わります。

型 式	CH01-DO	CH01-NO	CH01-NC
使用流体	清浄エア		
使用圧力(MPa) [kgf/cm <sup>2</sup> ]	0.3~0.7 {3~7.1}		
周囲温度(°C)	5~60		
潤 滑	不要(給油する場合はタービン油1種(ISO VG32)相当品)		
繰り返し精度(mm)	初期値:±0.1 200万回:±0.2		
シリンダ径(mm)	22		
開き角度(度)	19~2		
排気量(cc)	0.76		
※連続使用速度(回/分)	60		
動作方式	複 動	単動:常時開	単動:常時閉
グリップ力(N)	閉	$360 \times (P - 0.18) \div \ell$	$18 \div \ell$
	開	$460 \times (P - 0.13) \div \ell$	$460 \times (P - 0.27) \div \ell$
P: 使用圧力(MPa)			
ℓ: フィンガーの開閉支点からワーク重心までのツメの長さ (cm)			
本体質量(g)	200		
※最大ツメ長さ(支点から) (cm)	9		
※最大ツメ質量(片側) (g)	60		

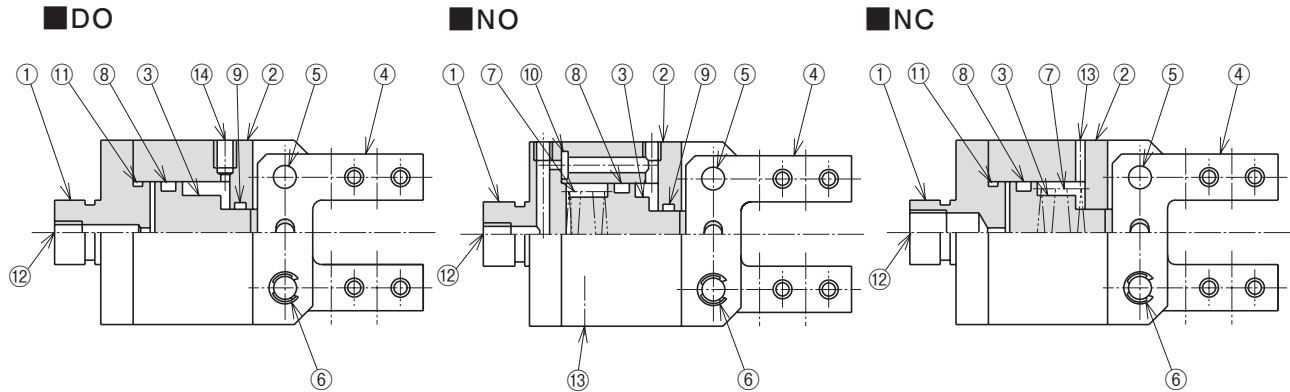
(注) 1N≒0.102kgf

### 目安表



目安表の見方⇒ [A-1](#) <機種選定について>

## 構造

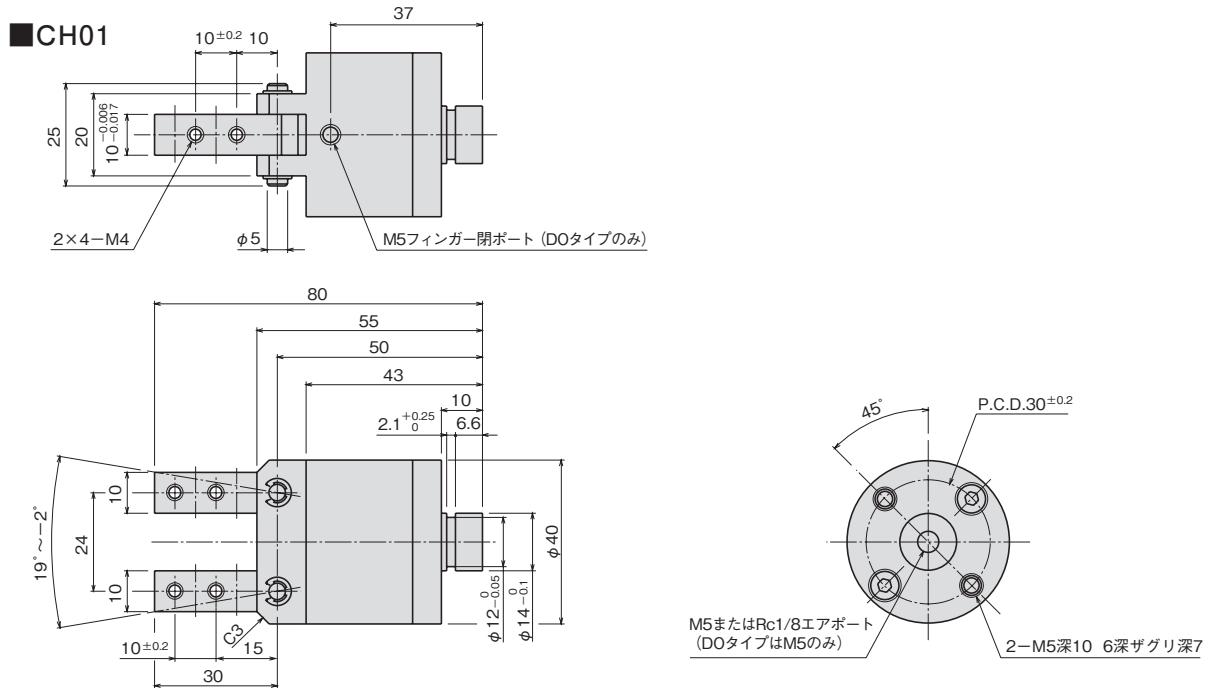


No.	名称	材質
1	シリンダヘッド	アルミ合金
2	シリンダ	アルミ合金
3	ピストン	炭素鋼
4	フィンガー	炭素鋼
5	フィンガーピン	炭素鋼
6	E形止め輪	ばね鋼
7	スプリング	ばね鋼
8	ピストンパッキン	ニトリルゴム
9	ロッドパッキン	ニトリルゴム
10	Oリング	ニトリルゴム
11	Oリング	ニトリルゴム
12	エアポート	—
13	排気口	—
14	エアポート	—

### パッキンセット

パッキンセットをご要望の際は  
本体型式+パッキンセットとご用命ください。  
例) CH01-NO-SP-パッキンセット

## 外形寸法図



(注)  $\phi 12_{-0.05}^0$ の箇所にはOリングS12 (NOK株)、または同等品を取り付けることができます。

平行タイプ

レバータイプ  
エアチャック

特殊タイプ

ショートストローク

ミドルストローク  
スライドシリンダ

ロングストローク

低出力タイプ  
ロータリアクチュエータ

高出力タイプ

小型高速タイプ

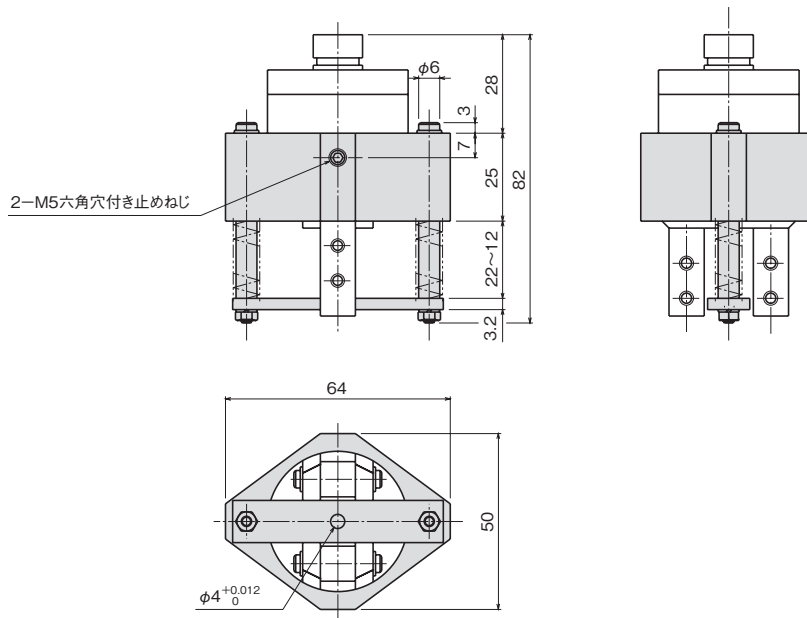
高精度タイプ  
ピックアンドプレース

位置検出スイッチ

## オプション

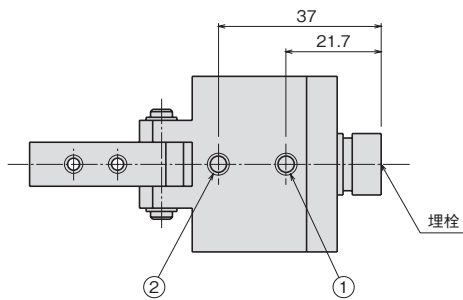
### ■センタプッシュ

型式 CP (DOタイプ使用不可)



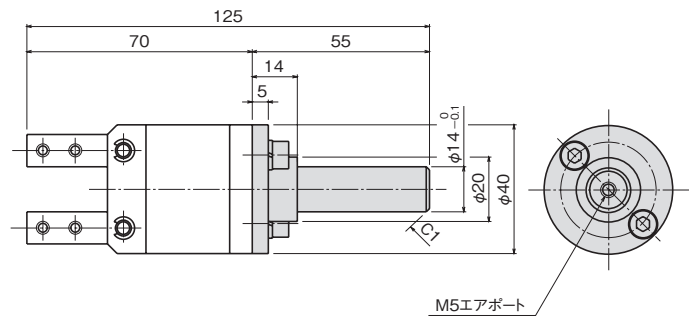
### ■サイドポート

型式 SP



### ■本体取付金具

型式 P1



型式	① M5	② M5
CH01-DO-SP	エアポート	エアポート
CH01-NO-SP	排気口	エアポート
CH01-NC-SP	エアポート	排気口

(注) CPオプションは付けられません。